পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স ইউনিট কর্তৃক প্রণীত সুনীল অর্থনীতি (ব্লু-ইকোনমি) উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনার ওপর ভিত্তি করে গৃহীত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

৬.২ ম্যানগ্রোভের বাস্তসংস্থানগত সেবার (Ecosystem Services of Mangrove) জন্য কর্মপরিকল্পনা

উদ্যোগঃ ম্যানগ্রোভভিত্তিক বাস্তসংস্থানগত সেবা (Ecosystem Services) পুনরুদ্ধারে সিলভো অ্যাকুয়াকালচার (Silvo Aquaculture) উন্নয়ন
গৃহিতব্য পদক্ষেপঃ পলি ব্যবস্থাপনা সমস্যা মোকাবেলার জন্য খাল ও নদী খনন কার্যে সরকারী অর্থায়ন;
দায়িত্বপ্রাপ্ত/বাস্থবায়নকারী প্রতিষ্ঠানঃ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড;

উজান হতে পর্যাপ্ত পানির প্রবাহ হ্রাস পাওয়ার ফলে জোয়ার-ভাটায় সমুদ্র হতে আগত পলি নদ-নদী ও খাল বিলের তলদেশে জমা হয়ে বিগত কয়েক দশক ধরে বাংলাদেশের সমগ্র দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের নদীর পানি পরিবহন ক্ষমতা হ্রাস পেয়ে নাব্যতা হারিয়েছে। ফলে ম্যানগ্রোভভিত্তিক বাস্তসংস্থানগত সেবা ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছে। ভরাট হয়ে যাওয়া খাল/নদী সমুহ পুনঃখনন, নদী ড্রেজিং, বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ এবং রেগুলেটর প্রতিস্থাপন/মেরামত এর মাধ্যমে নদী, খাল এবং জলাশয়গুলোর পানি ধারন ক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে মৎস্য চাষের উন্নয়ন করা; জীব-বৈচিত্র সংরক্ষণ করা এবং পরিবেশ ও আর্থ সামজিক অবস্থার উন্নয়ন সাধন করার লক্ষ্যে উপকূলীয় জেলাসমূহে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর গৃহীত প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা (স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে)
				পরিমান (কোটি টাকায়)	উৎস (দেশী/ বৈদেশিক)		
১।	বাগেরহাট জেলার পোল্ডার নং-৩৬/১ এর পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (দীর্ঘ মেয়াদী)	প্রকল্প এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসন, অভ্যন্তরীন নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও মৎস্য উৎপাদন রক্ষা করা। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে, চিত্রা নদী খনন- ৭.০০ কিঃমিঃ, মরা চিত্রা নদী খনন-১১.৯০ কিঃমিঃ, পুরাতন মধুমতি নদী খনন- ৯.৭০ কিঃমিঃ, হক চ্যানেল খনন- ১২.৫০ কিঃমিঃ, নিষ্কাশন খাল (৫৫টি) পুনঃখনন- ১৭২.৭৯ কিঃমিঃ, ভৈরব নদী ড্রেজিং (যাত্রাপুর)- ১.০০ কিঃমিঃ, ভৈরব নদী মেকানিক্যাল পুনঃখনন- ১৭.৫০ কিঃমিঃ।	অক্টোবর ২০১৫ খ্রিঃ হতে জুন ২০২২ খ্রিঃ	২৫৬.৯৮	দেশী	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৮০.৯৪% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৯৭.৮০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ চিত্রা নদী খনন- ৭.০০ কিঃমিঃ (১০০%), মরা চিত্রা নদী খনন-১১.৯০ কিঃমিঃ (১০০%), পুরাতন মধুমতি নদী খনন- ৯.৭০ কিঃমিঃ (১০০%), হক চ্যানেল খনন- ১২.৫০ কিঃমিঃ (৯৩.০০%), নিষ্কাশন খাল (৫৩ টি) পুনঃখনন- ১৬৮.০৩৭ কিঃমিঃ (৯৯.০০%), ভৈরব নদী ড্রেজিং (যাত্রাপুর)- ১.০০ কিঃমিঃ (১০০%), ভৈরব নদী মেকানিক্যাল পুনঃখনন- ১৭.৫০ কিঃমিঃ (১০০%)।	
২।	বাগেরহাট জেলায় ৮৩ টি নদী/খাল পুনঃখনন এবং মংলা-ঘষিয়াখালী চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি। (দীর্ঘ মেয়াদী)	মংলা ঘষিয়াখালী চ্যানেলের উচ্চহারে পলি পতন হ্রাস করা, নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও মৎস্য উৎপাদন রক্ষা করা। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে- ৩০৯.৬৮ কিঃমিঃ নদী/খাল ড্রেজিং ও পুনঃখনন।	ডিসেম্বর ২০১৬ খ্রিঃ হতে জুন ২০২২ খ্রিঃ	৭০৬.৪০৪	দেশী	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৮৭.৯৬% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৯৯.৫০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ নদী/খাল পুনঃখনন ২৭০.৮৪৩ কিঃমিঃ (পূর্ণ) ।	
৩।	সাতক্ষীরা জেলার পোল্ডার ১, ২, ৬-৮ এবং ৬-৮ (এক্সটেনশন) এর নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন।	প্রকল্প এলাকায় ভরাট হয়ে যাওয়া নদী/খাল পুনঃখনন/ড্রেজিং এর মাধ্যমে নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন, পোল্ডারের অভ্যন্তরে বিদ্যমান নদী/খাল সমুহ পুনঃখনন, বাঁধ পুনঃনির্মাণ,	জুন ২০২০ খ্রিঃ হতে জুন ২০২৩ খ্রিঃ	৪৭৫.২৬	দেশী	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৮.১৮% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ২৮.০০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ	

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা (স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে)
				পরিমান (কোটি টাকায়)	উৎস (দেশী/ বৈদেশিক)		
	(মধ্যম মেয়াদী)	অবকাঠামোসমূহের নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করে পোল্ডারসমূহের কার্যকারিতা নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে প্রকল্পভুক্ত এলাকায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন, সেচ সুবিধা প্রদান করা ও লবণাক্ততা দূরীকরণ করা। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছেঃ মরিচ্চাপ ও বেতনা নদী পুনঃখনন - ৬০.৫০০ কিঃমিঃ, অভ্যন্তরীণ খাল পুনঃখনন- ৩৪৪.২২ কিঃমিঃ				মরিচ্চাপ ও বেতনা নদী পুনঃখনন কাজ (৬০.৫০ কিমি) (৫০.০০%), অভ্যন্তরীণ খাল পুনঃখনন (৩৪৪.২২ কিমি) (৫.০০%)	
৪।	মধুমতি-নবগঙ্গা উপ-প্রকল্প পুনর্বাসন ও নবগঙ্গা নদী পুনঃখনন/ড্রেজিং এর মাধ্যমে পুনরুজ্জীবন ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা প্রকল্প। (মধ্যম মেয়াদী)	প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কাঁযক্রমের মধ্যে রয়েছেঃ নবগঙ্গা নদী পুনঃ খনন- ১৭.৫০০ কিঃমিঃ খাল পুনঃ খনন - ৭৯.৩৮৫ কিঃমিঃ)	জুলাই, ২০১৯ হতে ডিসেম্বর, ২০২২	৩০৩.৬০	**দেশী**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ২৬.৪৯% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৩৪.৫০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ নবগঙ্গা নদী পুনঃ খনন- ১৫.৫০০ কিঃমিঃ (৬৮.৯৬%) খাল পুনঃ খনন এস্ক্যাভেটর দ্বারা ৭০.৩৯৫ কিমি (৯৬.১৩%), খাল পুনঃ খনন ম্যানুয়ালি - ৮.৯৯ কিঃমিঃ) (৬৬.৬৭%)	
৫।	ভৈরব রিভার বেসিন এলাকার জলাবদ্ধতা দূরীকরণ ও টেকসই পানি ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। (দীর্ঘ মেয়াদী)	দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে টেকসই ও সমন্বিত নদী ব্যবস্থাপনা, সেচ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ, মৎস্য চাষের উন্নয়ন, ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে, ভৈরব নদী খনন ৯২.০০ কিঃমিঃ, ভৈরব নদী ড্রেজিং - ৪.০০ কিঃমিঃ, আপার ভৈরব নদী পুনঃখনন- ৩৩.০০ কিঃমিঃ, দাইতলা খাল খনন- ২০.০০ কিঃমিঃ, সংযোগ খাল খনন- ৪.৪৭৫ কিঃমিঃ।	জুলাই ২০১৬ খ্রিঃ হতে জুন ২০২২ খ্রিঃ	২৭৯.১২	**দেশী**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৬৩.২৩% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৮০.০০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ ভৈরব নদী পুনঃ খনন-৬৬.০০ কিঃমিঃ (১০০%), ২৬.০০ কিঃমিঃ (৯০.০০%), দাইতলা খাল পূনঃখনন- ২০.০০ কিঃমিঃ (১০০%), সংযোগ খাল খনন- ৩.৮০ কিঃমিঃ (১০০%)।	
৬।	Coastal Embankment Improvement Project, Phase-1 (CEIP-1) (1st Revised) (দীর্ঘ মেয়াদী)	জলবায়ু পরিবর্তনজনিত কারণে উদ্ভুত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলায় স্থিতিশীলতা বৃদ্ধি, দুর্যোগজনিত কারণে জনগণের জানমাল, শস্য এবং পশুসম্পদের ক্ষতি হ্রাস করা, লবণাক্ত পানি প্রবেশ বন্ধ করতঃ কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি স্থিতিশীল রাখা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ অবিলম্বে এবং কার্যকরভাবে ত্বরিত মোকাবেলায় বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অগ্রগতি সাধন। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কাঁযক্রমের মধ্যে রয়েছেঃ নিষ্কাশন খাল খনন/পুনঃখনন-৪৮৫.২৯ কিমি।	জুলাই ২০১৩ খ্রিঃ হতে জুন ২০২২ খ্রিঃ	৩২৮০.০০	**দেশী ও বৈদেশিক**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৬৫.৬৪% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৭২.৫০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ নিষ্কাশন খাল খনন/পুনঃখনন ১৯২.৭৯ কিঃমিঃ।	

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা (স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে)
				পরিমান (কোটি টাকায়)	উৎস (দেশী/ বৈদেশিক)		
৭।	South-West Area Integrated Water Resouces Planning & Management Project (Phase -2) (১ম সংশোধিত) (দীর্ঘ মেয়াদী)	প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে, খাল পুনঃ খনন - ৩৫৪.৪০৪ কিমি	জুলাই ২০১৫ খ্রিঃ হতে জুন ২০২৩ খ্রিঃ	৫২১.৫০	**দেশী ও বৈদেশিক**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৬৫.৯৪% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৮৬.৬০% প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ নিষ্কাশন খাল খনন/পুনঃখনন ২৬৫.০০ কিঃমিঃ।	
৮।	৬৪টি জেলার অভ্যন্তরস্থ ছোট নদী, খাল এবং জলাশয় পুনঃখনন (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (২য় সংশোধনী প্রক্রিয়াধীন)। (মধ্যম মেয়াদী)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় ডেল্টা প্ল্যান-২১০০ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশের ৬৪টি জেলায় খাল, জলাশয় ও ছোট নদীগুলোর নাব্যতা বৃদ্ধি, পানি ধারন ক্ষমতা বাড়ানো, গ্রাউন্ড ওয়াটার রিচার্জ ও জীব-বৈচিত্র সংরক্ষণের লক্ষ্যে অঞ্জাসমূহ পুনঃখনন করার নিমিত্ত প্রস্তাবিত প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়েছে। পুনঃখনন কাজের কার্যক্রমঃ ছোট নদী/খাল/জলাশয় পুনঃখনন - ৪৪৩৮.৫৭৮ কিঃমিঃ।	নভেম্বর ২০১৮ খ্রিঃ হতে ডিসেম্বর ২০২১ খ্রিঃ	২,২৭১.১৪	**দেশী**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ৫৭.২৯% প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ৬৭.০০ % প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ ছোট নদী/খাল/জলাশয় পুনঃখনন ৩৫৩৭ কিঃমিঃ (পূর্ণ), ৪০০ কিঃমিঃ (আংশিক)	
৯।	চর ডেভেলপমেন্ট এন্ড সেটেলমেন্ট প্রজেওক্ট-ব্রিজিং (অতিরিক্ত অর্থায়ন) (বাপাউবো অংশ) (মধ্যম মেয়াদী)	নতুনভাবে জেগে ওঠা উপকূলীয় চর অঞ্চলে বসবাসরত দরিদ্র মানুষের দারিদ্রতা ও ক্ষুধা দূরীকরণ, উন্নত ও অধিকতর নিরাপদ জীবনযাত্রার মান নিশ্চিত করা, জলবায়ু পরিবর্তন সহায়ক অবকাঠামো নির্মাণ এবং জলবায়ু উদ্বাস্তুদের ভুমিতে আইনগত অধিকার প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জনগণের জীবন ও জীবিকার নিরাপত্তা বিধান করা। প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে, খাল পুনঃ খনন - ১৭১.৫২ কিমি।	জুলাই ২০১৯ খ্রিঃ হতে জুন ২০২২ খ্রিঃ	২৬৩.৬৭	**দেশী ও বৈদেশিক**	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত আর্থিক অগ্রগতিঃ ২৫.৮০ % প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভুত বাস্তব অগ্রগতিঃ ২৭.৯০ % প্রকল্পের অন্যান্য প্রধান ভৌত কাজের অগ্রগতিঃ খাল পুনঃ খনন - ১২১.১৭ কিমি।	

স্বল্পমেয়াদী (০২ বছরের উর্ধ্বে নয়), মধ্যমেয়াদী (০২-০৫ বছর পর্যন্ত), দীর্ঘমেয়াদী (০৫ বছরের উর্ধ্বে)

২৪/০৬/2022
(মোঃ শাহিনুল ইসলাম)
নির্বাহী প্রকৌশলী (অতিঃ দায়িত্ব)
ভূমি পুনরুদ্ধার ও উন্নয়ন সেল,
বাপাউবো, ঢাকা।

২৪/০৬/২২
(সাঈদ আহম্মদ)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী ও
পরিচালক, পিএমইউ-ইএসপিপি
বাপাউবো, ঢাকা।